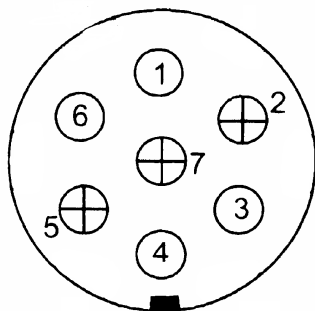
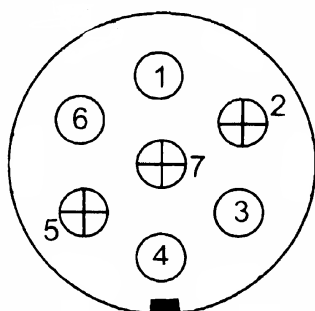


## Les faisceaux normalisés



Prise 7 broches traditionnelle

- |    |                   |               |
|----|-------------------|---------------|
| 1. | Clignotant gauche | (Jaune)       |
| 2. | Feu de brouillard | (Bleu)        |
| 3. | Masse             | (Blanc épais) |
| 4. | Direction droit   | (Vert)        |
| 5. | Veilleuse droite  | (Marron)      |
| 6. | Stop              | (Rouge)       |
| 7. | Veilleuse gauche  | (Noir)        |



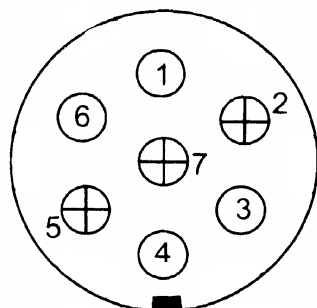
Ancienne prise 7 broches  
prise noire normes UK

### Prise noire

- |    |                   |               |
|----|-------------------|---------------|
| 1. | Clignotant gauche | (Jaune)       |
| 2. | Feu de brouillard | (Bleu)        |
| 3. | Masse             | (Blanc épais) |
| 4. | Direction droit   | (Vert)        |
| 5. | Veilleuse droite  | (Marron)      |
| 6. | Stop              | (Rouge)       |
| 7. | Veilleuse gauche  | (Noir)        |

**Faisceau 7 broches** : 12 Volts permanent pour l'alimentation électrique des anciennes caravanes par la broche n°2.

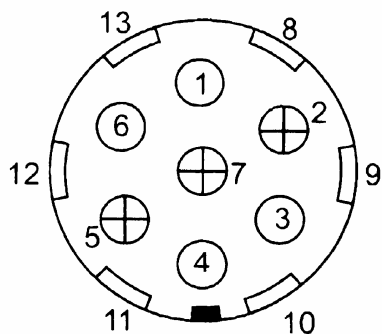
Parfois, par la broche 7 avec couplage sur la prise de la remorque des veilleuses par la broche n°5



prise blanche normes UK

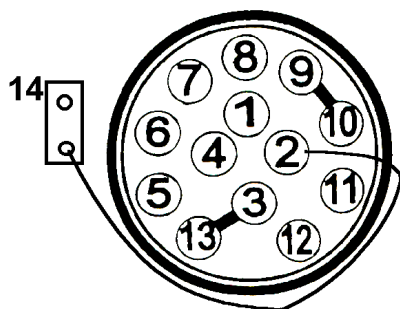
### Prise blanche

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1. | Non attribué          |
| 2. | Non attribué          |
| 3. | Masse                 |
| 4. | Non attribué          |
| 5. | Non attribué          |
| 6. | Alimentation 12 volts |
| 7. | Non attribué          |



Prise 13 broches Feder  
(compatible 7 broches Std)

1. Clignotant gauche (Jaune)
2. Feu de brouillard (Bleu) (arrivée)
3. Masse (Blanc épais)
4. Direction droit (Vert)
5. Veilleuse droite (Marron ou Noir)
6. Stop (Rouge)
7. Veilleuse gauche (Noir)
8. Feu de recul (Blanc fin ou gris)
9. 12 Volts (Noir ou Marron)
10. 12 Volts (Charge batterie annexe)
11. Non attribué
12. Non attribué
13. Masse pour les connexions 9 à 12
14. Retour feu de brouillard (voiture)



Prise 13 broches Jaeger  
(Origine norme DIN)

La connexion entre les broches 5 et 7 sont interdites en Allemagne, Suède et Autriche.  
Il s'agit d'une **tolérance** pour les pays n'ayant plus les feux de position droits et gauches séparés.